



Ústav soudního znalectví v dopravě K622

Vedoucí ústavu: doc.Ing.Jindřich Šachl, CSc.

Zástupce vedoucího ústavu: Ing. Tomáš Mičunek, Ph.D.

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE:

Střet tramvaje s chodcem

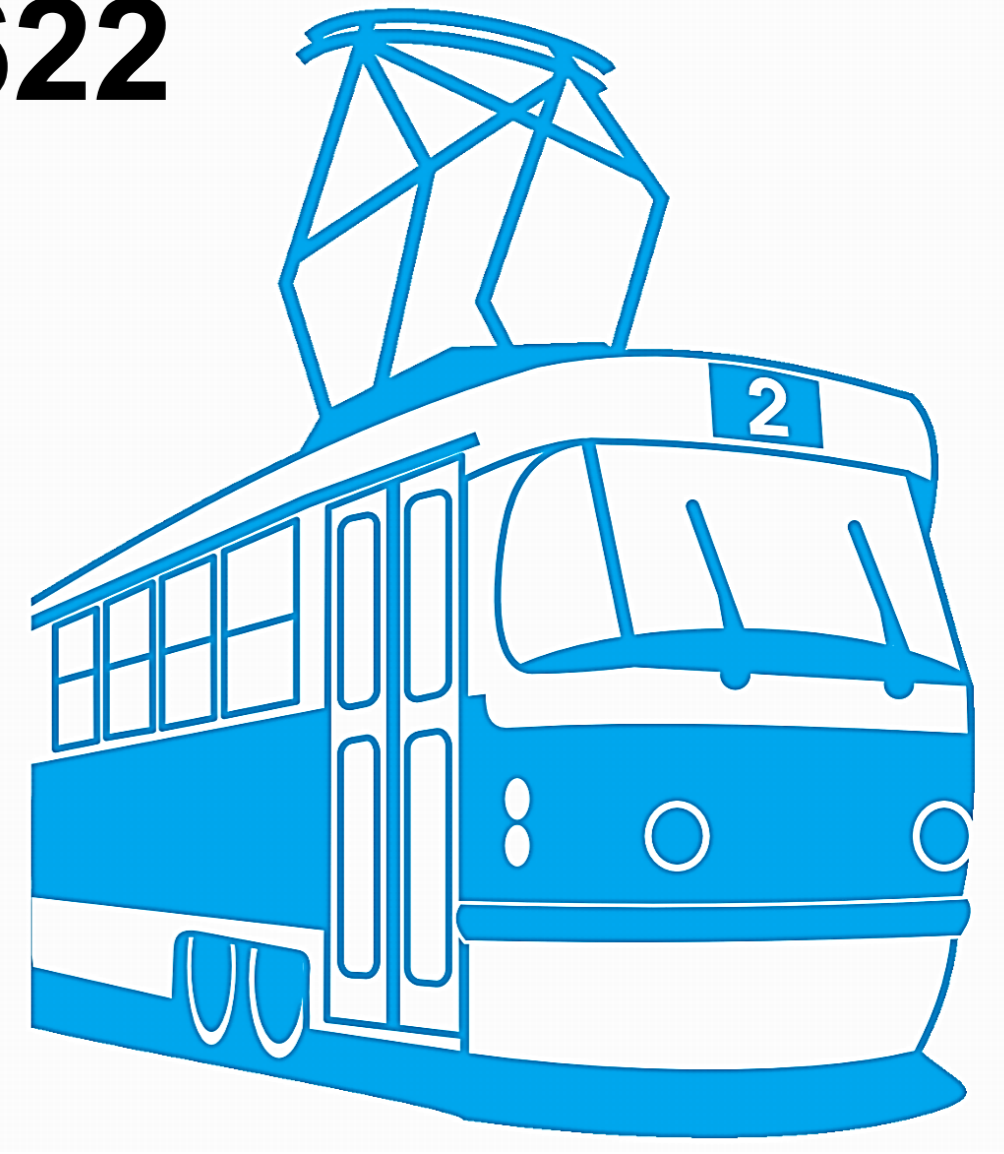
vypracovala: Barbora Hájková

Řešená problematika:

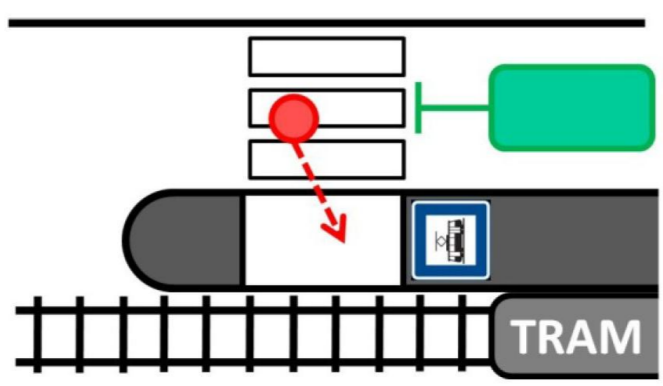
Teoretická část

- Historie tramvajové dopravy v Praze
- Současný stav a budoucnost tramvajové dopravy v Praze
- Statistika nehodovosti v Praze
- Typy a konkrétní případy konfliktních situací a nehod
- Osvěta problematiky
- Zastávky tramvajové dopravy a bezpečnostní prvky v jejich okolí

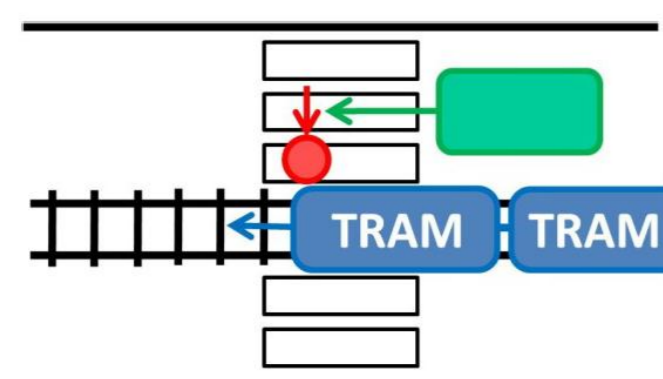
K zabránění kolize s jiným vozidlem nebo s chodcem má řidič tramvaje jedinou možnost – včas tramvaj zastavit. Brzdná dráha nezátížené tramvaje T3 z 50 km/h činí **56 m**. V porovnání s osobním vozem, který stejnou rychlost ubrzdí na **28 metrech**. Na rozdíl od řidiče automobilu nebo autobusu, který se kromě snížení rychlosti jízdy může překážce vyhnout, tramvaj, která jede po kolejích nemá **žádný manévrovací prostor**.



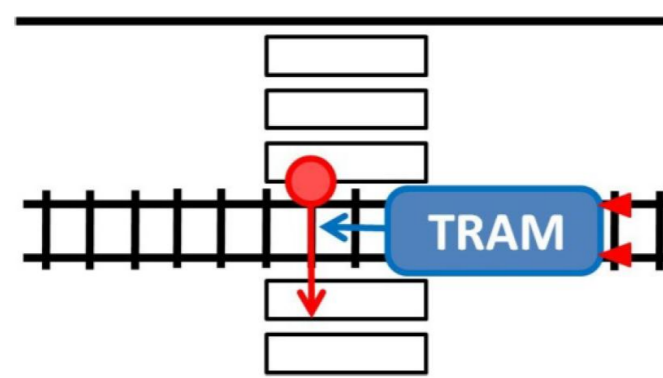
Typy konfliktních situací:



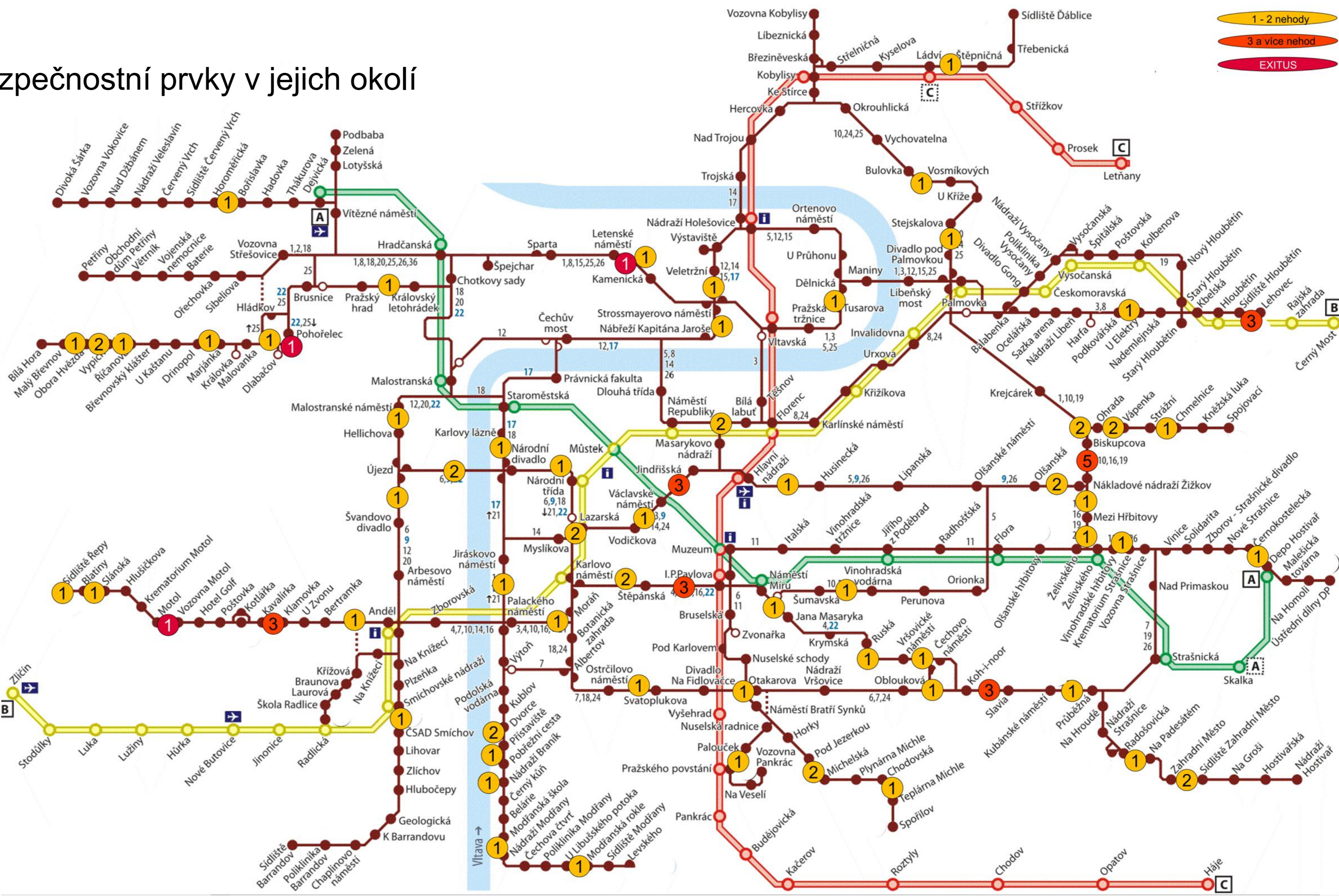
Výrazné zpomalení chodce na přechodu pro chodce při zjištění že spoj, který dojíhal, stihne.



Zastavení chodce mezi silničním jízdním pásem a tramvajovým pásem



Nedání přednosti tramvaji



Topografická mapa srážek tramvaje s chodcem na území Prahy v r.2009

Kampaň *Není cesty zpět* probíhající od r.2011 měla upozornit chodce na rizikové chování v silničním provozu s ohledem na provoz tramvají. Cílem projektu bylo poukázat na skutečnost, že tramvaj má podle platných pravidel silničního provozu vždy přednost v jízdě.



Rok	Počet nehod	Nehody zaviněné chodcem	% zaviněných nehod chodcem
2007	74	69	93,24
2008	78	71	91,03
2009	87	82	94,25
2010	75	72	96,00
2011	77	69	89,61
2012	58	54	93,10

Nehody tramvají s chodci zaviněné chodcem

Rok	Lehce zraněné osob	Těžce zraněné osob	Usmrceno osob
2007	51	13	5
2008	65	7	5
2009	64	16	3
2010	50	20	3
2011	56	16	7
2012	45	11	2

Nehody tramvají s chodci podle následků