

Bezpečnost chodců je v současné době jedním z významných kritérií pro hodnocení bezpečnosti vozidel. Homologační předpisy jsou založeny na testování přídi těchto vozidel nárazovými maketami, které reprezentují části těla dospělého chodce, riziko pro dětského chodce je vyjádřeno testem impaktorem dětské hlavy.

Ústav soudního znalectví v dopravě ve spolupráci s Ústavem mechaniky a materiálů a Ústavem dopravní techniky provedl v rámci základního výzkumu sérii dynamických zkoušek pasivní bezpečnosti dětského chodce při střetu s osobním vozidlem kategorie M1 při různých kolizních rychlostech (10, 20, 30 km/h). Během testů byly sledovány kontaktní zóny na přídi vozidla včetně poškození a na upravené dětské figuríně typu P6 (šestileté dítě; 1,2 m; 22 kg) stojící čelem ke kolidujícímu vozidlu výsledná zrychlení hlavy, hrudníku, pánve a zrychlení kolenního kloubu v sagitální ose. Provedeno bylo rovněž tenzometrické měření kontaktní síly působící na stehenní skelet.

Cílem této experimentální činnosti je kromě podrobné deskripce kinematiky dětského chodce a porovnání závažnosti primární a sekundární kolize, simulace potenciální reálné nehodové situace pomocí tzv. full - scale testu a v další fázi poskytnutí údajů pro tvorbu matematického modelu.



ČVUT v Praze
Fakulta dopravní

Ústav soudního znalectví v dopravě

ROOMSTER 2009

OCTAVIA II 2010

SÉRIE DYNAMICKÝCH ZKOUŠEK

**STŘETU OSOBNÍHO AUTOMOBILU
S DĚTSKÝM CHODCEM**

ČVUT v Praze Fakulta dopravní 16122



Provedeno za podpory:

