



## Vyšší policejní škola Ministerstva vnitra v Jihlavě

j. VPŠJ- 556/2012

V Jihlavě dne 19. listopadu 2012

### „Dopravní nehodovost a návrh opatření na její eliminaci“

(28. – 29. 11. 2012)

#### PROGRAM KONFERENCE

#### 28. 11. 2012

08:30 – 08:40 odvoz účastníků ze školy na „Zámeček“ (BUS)

08:40 – 09:10 registrace účastníků, ubytování účastníků

09:10 – 09:20 oficiální zahájení konference – ředitelka školy

#### **09:20 – 12:30 1. BLOK PREZENTACÍ**

Využití mikrokamer u Policie ČR - plk. Mgr. Karel Dvořák, plk. Mgr. Lukáš Habich (VPŠ Jihlava)

Nehody v ČR a zahraničí, stav a vývoj – Ing. Tesařík

Vývoj dopravní nehodovosti na Slovensku – mjr. Ing. Michal Žáček (SOŠ PZ Pezinok)  
mjr. Ing. Ladislav Ficeri (SOŠ PZ Košice)

Možnosti ovlivnění dopravní nehodovosti z pohledu SDP – plk. Ing. Leoš Tržil (SDP PP)

11:00 – 11:20 přestávka (oběd)

Sférická fotografie, virtuální prohlídky a jejich využití na místě nehody – kpt. Bc. Jaroslav Uher (SKPV Zlín)

Faktory ovlivňující bezpečnost sil. provozu ve vztahu k pozemním komunikacím – Ing. Libor Topol (SD Praha)

Problematika poskytování příspěvků na programy bezpečnosti v roce 2013 - Ing. Karel Havlíček (SFDI Praha)

12:30 – 12:40 převoz do školy (BUS)

12:40 – 13:30 oběd

13:30 – 13:40 převoz na „Zámeček“ (BUS)

#### **13:40 – 18:00 2. BLOK PREZENTACÍ**

Opatření realizovaná v zahraničí k eliminaci dopravní nehodovosti – pplk. Jaroslav Konečný (VPŠ Jihlava)

Vyhodnocení technické příčiny vzniku dopravní nehody, Metodický přístup k problematice řešení otázek příčiny DN – doc. Ing. Pavol Kohút, Ph.D. (USI Žilinská univerzita)

Problematika vyhledávání a dokumentace stop na místě DN – doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D., prof. Bohumil Culek, CSc. (DF JP Univerzita Pardubice)

Dokumentace míst dopravních nehod ve vztahu k znalecké činnosti – doc. Ing. Jindřich Šachl, CSc., Ing. Tomáš Míček, Ph.D., Andrea Nedvová (USI VUT Praha)

15:40 – 16:00 p estávka (ob erstvení)

Použití 3D skeneru pro dokumentaci míst dopravních nehod – Ing. Michal Frydrýn, Mgr. Zdeněk Marek (USI VUT Praha)

Dokumentace stop v interiéru vozidla pro soudní lékařské účely, Zranění jednoho idi e p i dvou na sebe navazujících DN – MUDr. Igor Fargaš (znalec - soudní lékařství)

Preventivní opatření k eliminaci některých typů závažných DN – kpt. PhDr. Michal Tichý, Ph.D., plk. Ing. Jiří Zlý, kpt. Ing. Vladimír Kovařík (K P Moravskoslezského kraje)

Zkušenosti z hloubkové analýzy silničních dopravních nehod – Ing. Josef Andres (CDV Brno)

### **18:00 ukonění 1. dne konference**

18:00 – 18:10 p evoz do školy (BUS)

18:10 – 19:00 ve e e

19:00 – 19:10 p evoz na „Zámeček“ (BUS)

19:10 – 22:00 společenský program

## **29. 11. 2012**

07:00 – 07:10 odvoz účastníků na snídani do školy (BUS)

07:10 – 07:50 snídání

07:50 – 08:00 odvoz účastníků ze školy na „Zámeček“ (BUS)

### **08:00 – 12:30 3. BLOK PREZENTACÍ**

Praktická ukázka 3D skenování – Ing. Michal Frydrýn, Mgr. Zdeněk Marek, Ing. Tomáš Mišunek, Ph.D., Andrea Nedvədová (USI VUT Praha)

Ohledání a využití stop v interiéru vozidla a posouzení otázky p ípoutanosti osob ve vozidle v době nárazu – Ing. Vlastimil Rábek, Ph.D. (znalec v oboru – silniční doprava)

Problematika posouzení ovlivnění idi e alkoholem a lé ivými p ípravky, Problematika posouzení závažnosti zranění pro účely trestního řízení, Poznámky k výběru znalce z oboru zdravotnictví – MUDr. Igor Fargaš (znalec v oboru - soudní lékařství)

10:00 – 10:20 p estávka (ob erstvení)

Možnosti využití sledování a vyhodnocování dopravních konfliktů v policejní praxi - Ing. Jiří Ambros (CDV Brno)

Výzkum dopravní bezpečnosti – Ing. Petr Krásný, Ing. Jiří Sojka (ŠKODA AUTO TEAM)

BESIP, hlavní nositel prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu - Milan Vaníček (CSPSD)

12:00 – 12:30 diskuse, ukonění konference

12:50 – 13:00 p evoz do školy (BUS)

13:00 – 14:00 ob d, odjezd účastníků