



## Ústav soudního znalectví v dopravě K622

Vedoucí ústavu: doc.Ing.Jindřich Šachl, CSc.

### BAKALÁŘSKÁ PRÁCE:

### METODY PRO IDENTIFIKACI ČÁSTÍ VOZIDEL

zpracovává: Martin Strouhal

#### Cíl bakalářské práce:

Cílem mé bakalářské práce je teoretické sjednocení jak standardních identifikátorů vozidla (VIN, typový či zákaznický štítek, kód barvy apod.), tak i těch v běžné praxi méně rozšířených (holografické mikrotečky, UV značení apod.) a vytvořit tak kvalitní podklad pro diplomovou práci, ve které by tato problematika měla být dále prohlubována a rozšiřována, a to především o využití holografických mikroteček v praxi. V neposlední řadě tato práce pojednává o problematice pojistných podvodů a způsobu, jak tyto „nekalé“ praktiky co nejlépe eliminovat.



Sada syntetické DNA

#### Standardní identifikátory

Registrační značka,  
VIN (Vehicle Identification Number),  
typový štítek, zákaznický štítek  
značení oken, kód barvy...



VIN kód (ŠKODA Fabia)

#### „Doplňkové“ identifikátory

Holografie, syntetická DNA  
SBZ (Systém bezpečnostního značení skel)  
RFID (Identifikace založená na rádiové frekvenci)  
UV značení, gravírování...



Systém RFID

#### Vize do budoucna

Ve své diplomové práci bych se rád zaměřil na provedení experimentu, jehož cílem bude jednoznačná identifikace řidiče, případně prokázání fingované nehody s naaranžovaným airbagem aktivovaným již dříve. Princip experimentu spočívá ve zmapování proudění plynů v interiéru automobilu při aktivaci airbagů za pomoci mikroteček firmy Optaglio a ve statistickém zpracování měření.



Mikrotečka OVDot