



## Ústav soudního znalectví v dopravě K622

Vedoucí ústavu: doc.Ing.Jindřich Šachl, CSc.

### BAKALÁŘSKÁ PRÁCE:

## DOKUMENTACE SILNIČNÍCH DOPRAVNÍCH NEHOD

zpracovává: Andrea Nedvědová

#### Záměr:

Dokumentace dopravních nehod je velmi důležitý proces při vyšetřování dopravních nehod. Sestává z hledání detailů a drobností na místě činu dopravní nehody. Počet dopravních nehod vzrůstá, proto bylo cílem mé práce nalézt dokumentační prostředky a měřidla, pomocí kterých by byla dopravní nehoda, co nejpřesněji zdokumentována.



Total Station GTS-230N  
[www.priscocomline.com](http://www.priscocomline.com)



Délkoměrné kolečko



#### Řešená problematika:

Pro znalce je složité získat nevratné informace, které se týkají dopravní nehody, proto je závislý na kvalitní práci Policie ČR. Zejména o tyto podklady se opírá při rekonstrukci dopravní situace v čase vzniku dopravní nehody a staví na nich celé řešení nehodového děje. Jedním z úkolů této práce je shrnutí historického vývoje dokumentace silničních dopravních nehod. Pozornost je věnována též metodám vyměřování míst dopravních nehod. Hlavním cílem této práce je uvést problémy kriminalistické dokumentace v praxi. Tím pomoci kvalitnějšímu a jednoduššímu postupu řešení na straně dopravní policie i znalce. Závěrem se zabývám použitím 3D skenerů do policejní praxe.

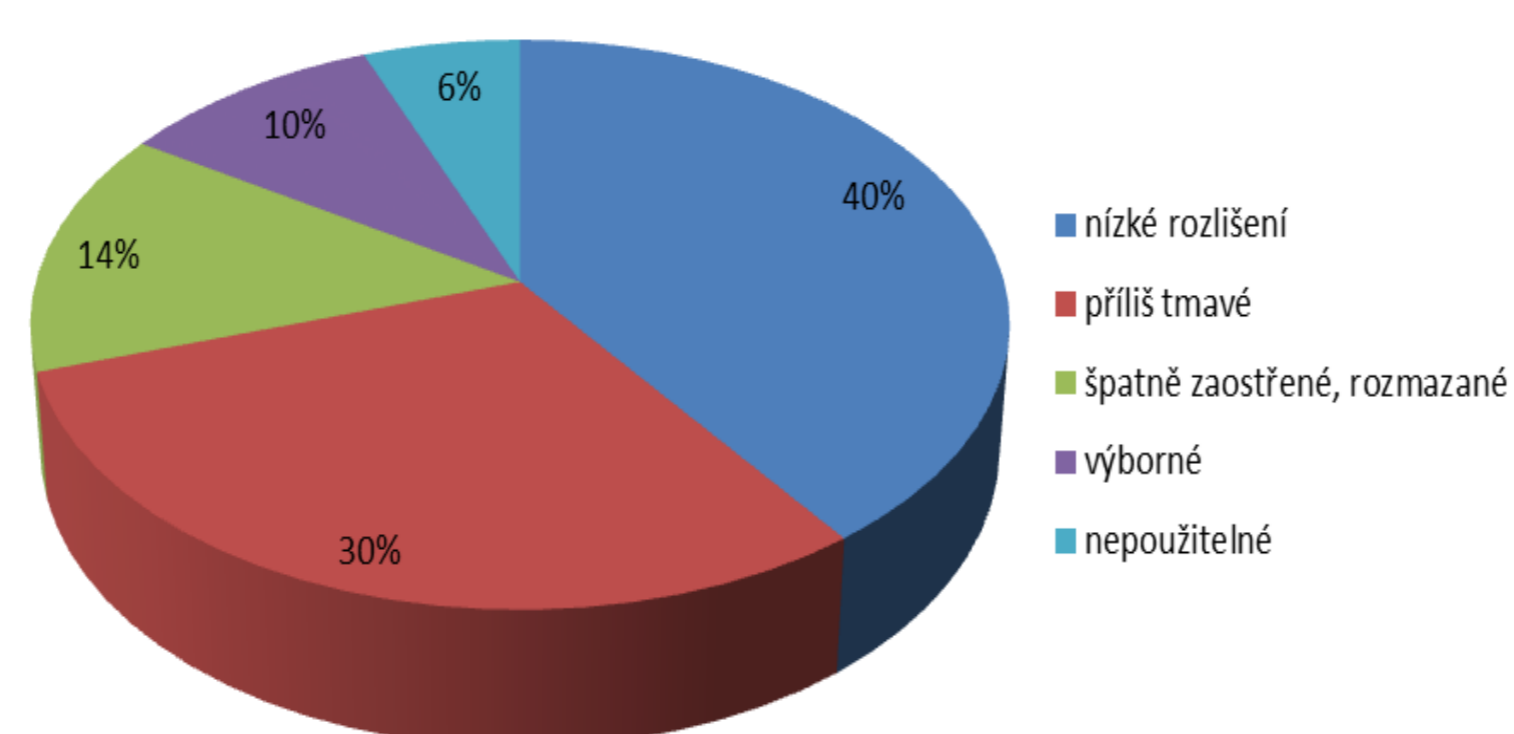


Výstup z Faro Focus 3D  
[www.merici-pristroje.cz](http://www.merici-pristroje.cz)

#### Kazuistika

Kazuistika provedená k 72 revizním znaleckým posudkům Fakulty dopravní z posledních let ukazuje například rozdělení problémů ve fotodokumentaci PČR.

Rozdělení problémů ve fotodokumentaci PČR



#### Následná vize na diplomovou práci

Použití znalostí z bakalářské práce a její rozvoj zejména v oblasti praktického zaměřování míst dopravních nehod se spoluprací mladých začínajících policistů. Použití přístroje Spheron v praxi.