



Ústav soudního znalectví v dopravě K622

Vedoucí ústavu: doc.Ing.Jindřich Šachl, CSc.

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE:

JÍZDNÍ VLASTNOSTI MOTOCYKLU PRO ZNALECKOU ČINNOST

zpracovává: Lucie Hradecká

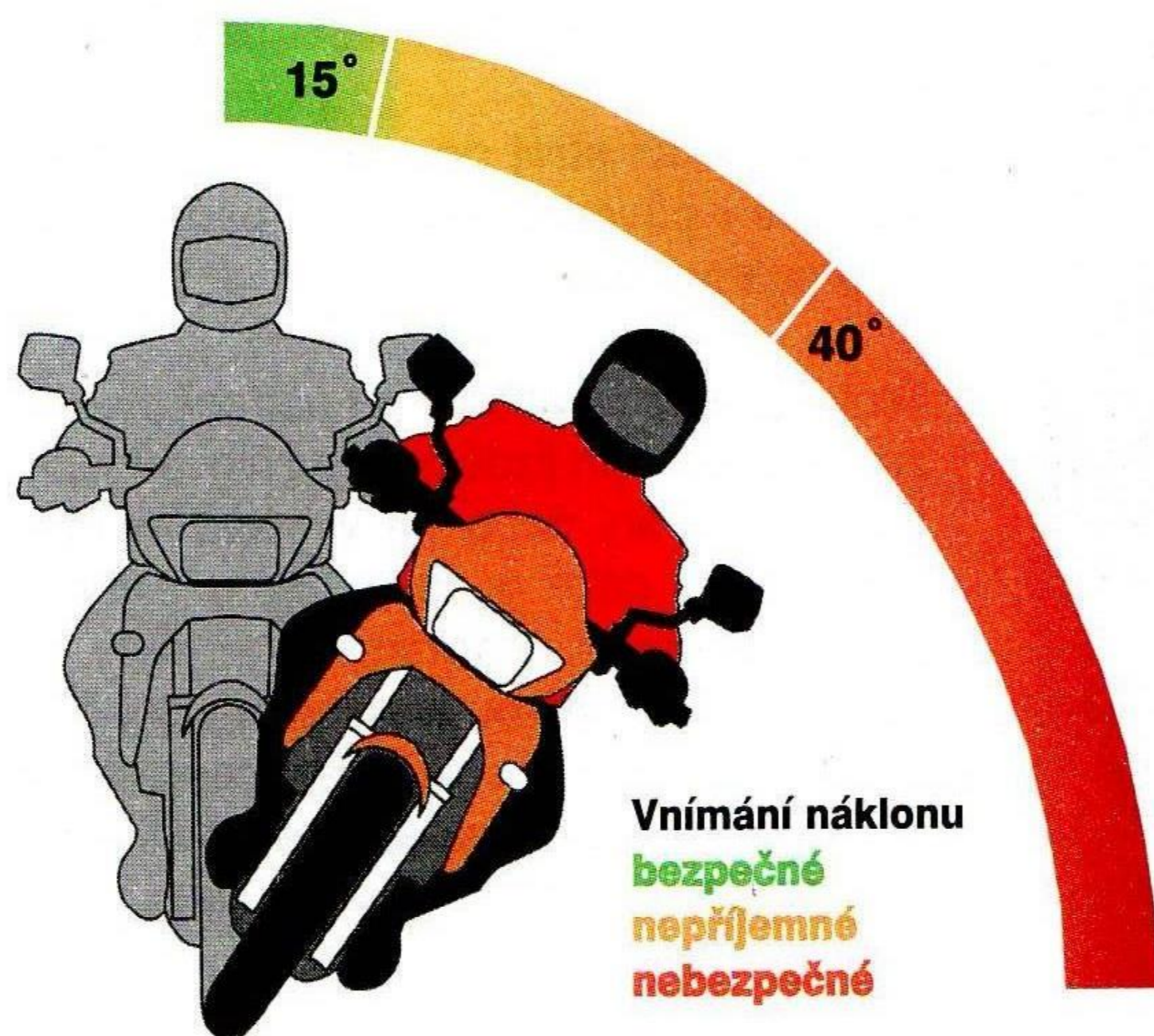
Řešená problematika:

Vysvětlení pojmů týkající se problematiky dynamiky motocyklů. Zpracování legislativy, rozdělení motocyklů, konstrukce (zaměření na pneumatiky a brzdy), druhy přístrojů určených k měření náklonů. Následné zaměření se na náklony motocyklů, brzděné dráhy (řidič, řidič + spolujezdec, plně naložený motocykl), zrychlení a zpomalení.

Statistiky počtu nehod motocyklů.



měření náklonu



přenos sil při brzdění motocyklu

Záměr:

Úvod do problematiky týkající se dynamiky motocyklů, aplikace měřícího zařízení, získání dat, která mohou pomoci při analýzách dopravních nehod.

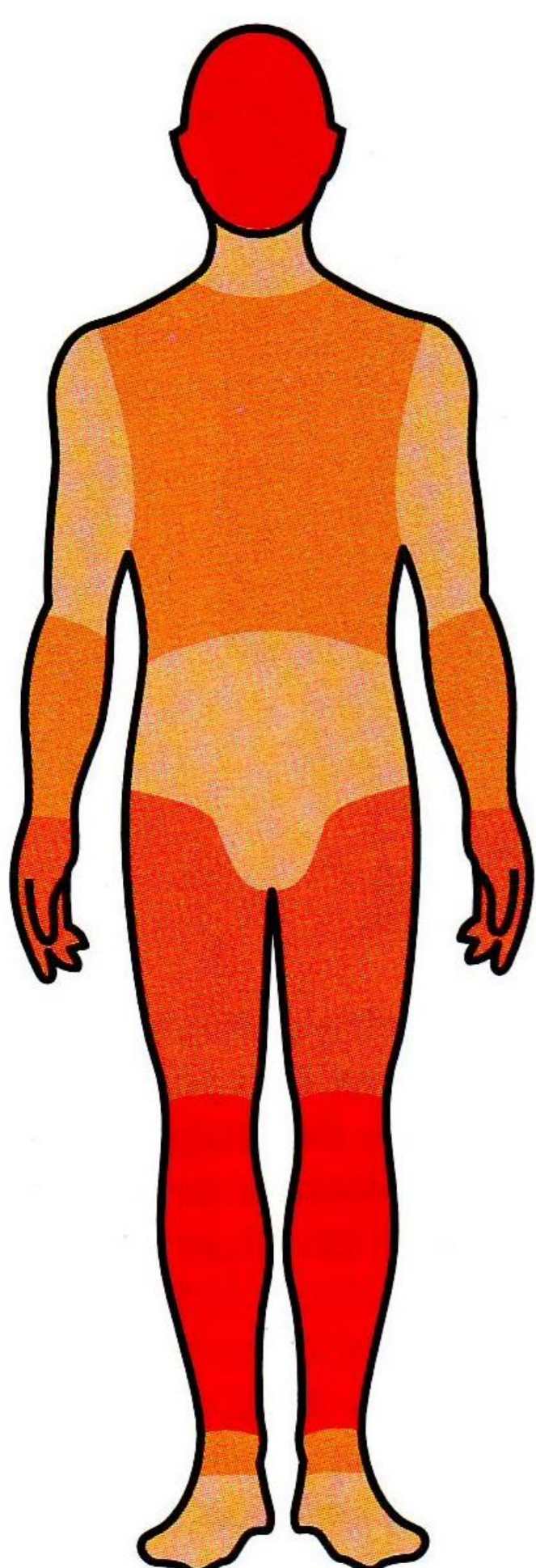
měřicí přístroj
XSENS MTi-G



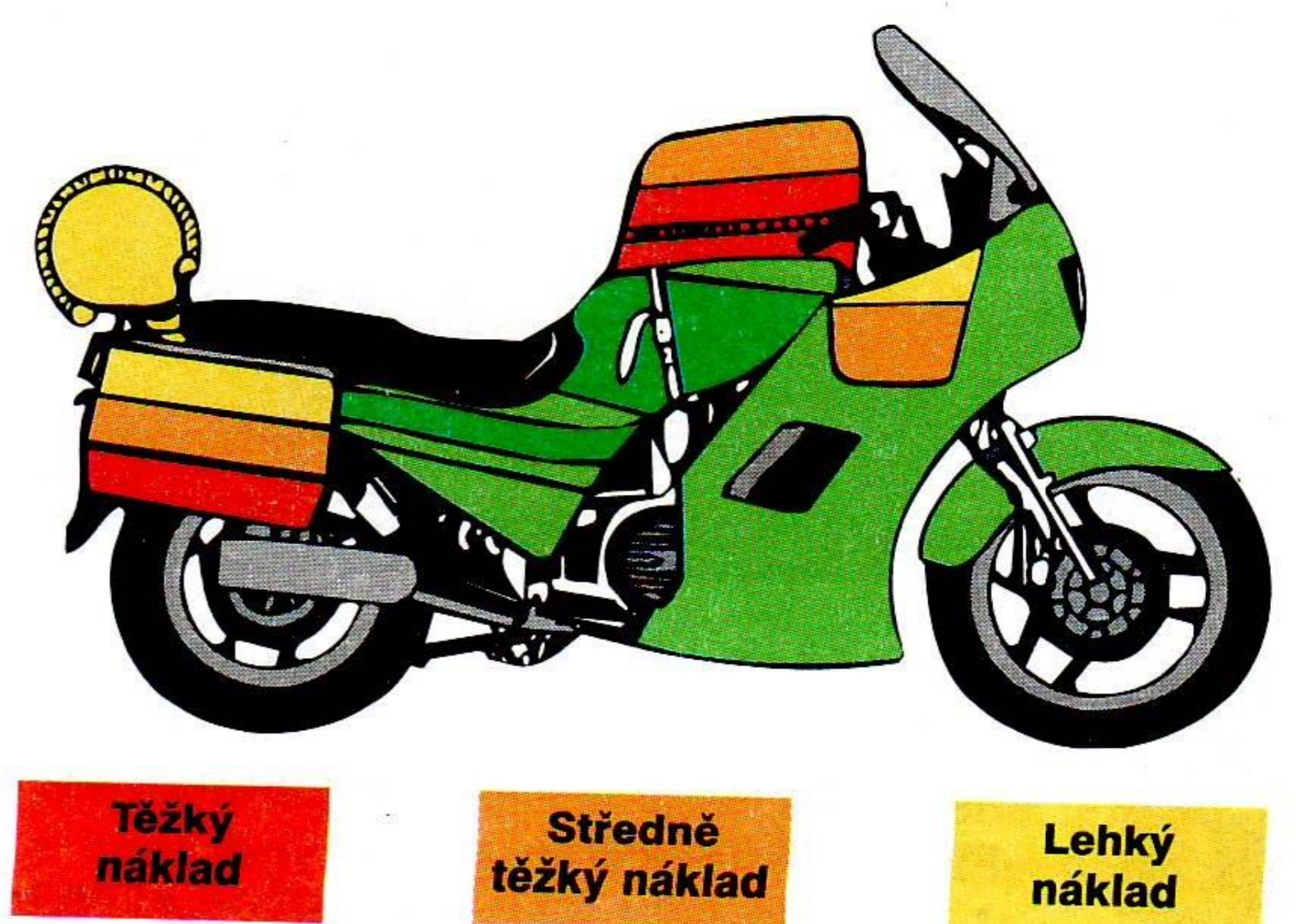
Následná vize na diplomovou práci:

Použití znalostí z bakalářské práce, její rozvoj a měření dat. Přiblížení problematiky dynamiky motocyklů širší veřejnosti.

Měření náklonů motocyklů pomocí přístroje XSENS MTi-G, zrychlení a zpomalení, měření brzděných drah.



Četnost zranění
různých partií těla
při nehodách
motocyklistů



Proč jsem si vybrala právě toto téma?!

Motocykly mne vždy zajímaly a jako řidička (a příležitostná spolujezdkyně) jsem měla možnost vyzkoušet různé krajní situace. Mnoho řidičů například netuší, že motocyklista jedoucí v náklonu zabere šířku vozovky téměř shodnou s šířkou, kterou zabere osobní automobil. Počet motocyklů v ČR se zvyšuje a tím roste i počet nehod, které bohužel velmi často nekončí pouze poničeným motocyklem...